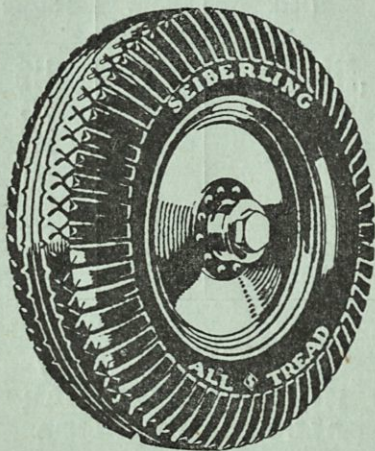


SEIBERLING ALL-TREAD

PRISLISTA N:o 5. — 1. 4. 30.



Generalagent:

AUTOLA Ab.

HELSINGFORS . HENRIKSGATAN 9 TEL. 26 243, 22 200, 22 766

FÖRSTKLASSIG VULKANISERINGSANSTALT

SEIBERLING
HÖGTRYCKSRINGAR
ALL TREAD **SPECIAL SERVICE**
SPECIAL FÖRSTÄRKTA

Dimension	Däck	Cord inläg- gens ant.	Slang	Fälg
30 × 3½ Cl	825:— (H.D.)	6	116:—	23/3½
30 × 5 SS	1945:—	8	248:—	20/5
33 × 5	2140:—	8	253:—	23/5
32 × 6—5"	2525:—	8	248:—	20/5
32 × 6	3130:—	10	331:—	20/6
36 × 6	3475:—	10	361:—	24/6
34 × 7	4335:—	10	591:—	20/7
38 × 7	4800:—	10	674:—	24/7
36 × 8	6155:—	12	758:—	20/8
40 × 8	6720:—	12	808:—	24/8

SEIBERLING
HÖGTRYCKSRINGAR
ALL TREAD **VANLIGA**

Säljas icke i Finland

SEIBERLING

HÖGTRYCKSRINGAR

ALL TREAD **SPECIAL SERVICE** EXTRA PLY
**SPECIAL FÖRSTÄRKTA MED SPECIAL
INLÄGG**

Dimension	Däck	Cord inlägs- gens ant.	Slang	Fälg
34 × 7	5210: —	12	591: —	20/7
38 × 7	5675: —	12	674: —	24/7
36 × 8	7050: —	14	758: —	20/8
40 × 8	7720: —	14	808: —	24/8
38 × 9	9610: —	16	1020: —	20/8
42 × 9	12200: —	16	1122: —	20/8 ⁸ ₉
40 × 10	13190: —	16	1459: —	20/8 ⁸ ₉

SEIBERLING

JÄTTEBALLONGRINGAR

SPECIAL SERVICE BUS & TRUCK CORDS

Dimension	Däck	Cord inlägs- gens ant.	Slang	Fälg
600-20 (32 × 600)	1600: —	6	222: —	20/5
700-20 (32 × 675)	2810: —	6	316: —	20/5
730-20 (34 × 730)	2905: —	8	491: —	20/6
750-20 (34 × 750)	3670: —	8	491: —	20/6
825-20 (36 × 825)	4325: —	10	627: —	20/7 ⁷ ₈
900-20 (38 × 900)	4975: —	10	723: —	20/8
975-20 (38 × 975)	6565: —	12	774: —	20/8
1050-20 (40 × 1050)	7670: —	12	887: —	20/8 ⁸ ₉

SEIBERLING

PATRICIAN

BALLONGRINGAR

Dimension	Däck	Cord inlägg gens ant.	Slang	Fälg
440-21 (29 × 440)	710: —	4	130: —	21/3 1/2
440-23 (31 × 440) CI	835: —	4	149: —	23/3 1/2
450-20 (29 × 450)	730: —	4	130: —	20/3 1/2
450-21 (30 × 450)	750: —	4	130: —	21/3 1/2
475-19 (28 × 475) E *	800: —	4	151: —	19/4
475-20 (29 × 475)	810: —	4	151: —	20/4
475-21 (30 × 475)	835: —	4	151: —	21/4
500-19 (29 × 500)	860: —	4	163: —	19/4
500-20 (30 × 500)	910: —	4	172: —	20/4
500-21 (31 × 500)	945: —	4	187: —	21/4
525-18 (28 × 525)	975: —	4	171: —	18/4
525-19 (29 × 525)	1000: —	4	180: —	19/4
525-20 (30 × 525)	1040: —	4	180: —	20/4
525-21 (31 × 525)	1075: —	4	191: —	21/4
550-18 (28 × 550)	1100: —	4	195: —	18/4
550-19 (29 × 550)	1130: —	4	198: —	19/4
550-20 (30 × 550)	1155: —	4	213: —	20/4
600-18 (30 × 600)	1185: —	4	206: —	18/4 1/2
600-19 (31 × 600)	1220: —	4	210: —	19/4 1/2
600-20 (32 × 600)	1270: —	4	222: —	20/4 1/2
600-21 (33 × 600)	1310: —	4	251: —	21/4 1/2

**RINGENS LIVLÄNGD BEROR PÅ RIKTIGT
LUFFTRYCK**

* Specialring för Ford A 1930.

SEIBERLING

SPECIAL FÖRSTÄRKTA BALLONGRINGAR

Dimension	Double Service	Special Service	Cord inläg- gens ant.	Slang	Fälg
450-20 (29 × 450)	925:—	1065:—	6	130:—	20/3 1/2
450-21 (30 × 450)	970:—	1105:—	6	130:—	21/3 1/2
475-20 (29 × 475)	1040:—	—	6	151:—	20/4
475-21 (30 × 475)	—	—	6	151:—	21/4
500-19 (29 × 500)	1140:—	1270:—	6	163:—	19/4
500-20 (30 × 500)	1220:—	1305:—	6	172:—	20/4
500-21 (31 × 500)	1235:—	—	6	187:—	21/4
525-18 (28 × 525)	1215:—	1460:—	6	171:—	18/4
525-19 (29 × 525)	—	1495:—	6	180:—	19/4
525-20 (30 × 525)	1285:—	1560:—	6	180:—	20/4
525-21 (31 × 525)	1320:—	1595:—	6	191:—	21/4
550-18 (28 × 550)	—	1520:—	6	196:—	18/4
550-19 (29 × 550)	1385:—	1610:—	6	198:—	19/4
550-20 (30 × 550)	1450:—	1710:—	6	213:—	20/4
600-18 (30 × 600)	1420:—	1795:—	6	206:—	18/4 1/2
600-19 (31 × 600)	1485:—	1835:—	6	210:—	19/4 1/2
600-20 (32 × 600)	1520:—	1860:—	6	222:—	20/4 1/2
600-21 (33 × 600)	1550:—	1895:—	6	251:—	21/4 1/2
600-23 (35 × 600)	—	2000:—	6	251:—	23/4 1/2
650-18 (30 × 650)	—	1980:—	6	254:—	18/4 1/2
650-19 (31 × 650)	1695:—	2050:—	6	257:—	19/4 1/2
650-20 (32 × 650)	1715:—	2095:—	6	264:—	20/4 1/2
700-18 (30 × 675)	—	2170:—	6	278:—	18/5
700-19 (31 × 675)	—	2250:—	6	311:—	19/5
700-20 (32 × 675)	—	2305:—	6	316:—	20/5
700-21 (33 × 675)	—	2390:—	6	318:—	21/5

Lufttrycktabell för ballongringar

Belastning i kg pr ring

Luft- tryck		440		450		475			500				525			
atm.	lbs	21	20	21	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	
1.70	25	260	270	280	280											
1.90	28	300	310	320	320	330	345	330	350	360	375	370	380	390	400	
2.05	30	320	330	340	340	350	365	350	365	380	395	395	405	412	425	
2.20	32	340	350	360	360	380	390	375	390	405	420	420	430	440	450	
2.30	34	360	370	380	380	400	410	405	420	435	450	435	450	465	475	
2.45	36	380	390	400	400	410	435	420	435	450	465	465	475	485	500	

Luft- tryck		550				600				650				700			
atm.	lbs	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21
1.70	25																
1.90	28	395	405	415	425	475	475	485	500	495	505	515	525	555	570	585	600
2.05	30	425	435	445	455	505	505	515	530	535	545	555	565	595	610	625	640
2.20	32	455	465	475	475	535	535	545	560	570	580	590	600	635	650	665	680
2.30	34	475	490	505	505	575	575	585	600	610	620	630	645	695	710	725	740
2.45	36	500	515	538	535	625	625	635	650	658	660	670	685	735	750	765	780
2.60	38					665	665	675	690	695	710	725	740	795	810	825	840
2.70	40									730	745	760	775	835	850	861	880
2.85	42									765	780	795	810	875	890	905	920
3.05	45																

De understruckade talen giva högsta belastningen per ring; de med fet stil, högsta belastningen för förstärkta ringar.

Luftrycktabell för omnibus och lastvagns ballongringar

Belastning i kg per ring

atm.	lbs	750—20	825—20	900—20	975—20	1050—20
3.40	50	940	1020	—	—	—
3.75	55	<u>990</u>	1145	1310	—	—
4.20	60	—	<u>1260</u>	1450	1630	—
4.40	65	—	—	<u>1580</u>	1760	1995
4.75	70	—	—	—	<u>1900</u>	2130
5.10	75	—	—	—	—	2260

Lufttrycktabell för högtrycksringar

[illegible]

REGLER FÖR RINGSKÖTSEL

1. RINGARNA BÖRA ALLTID HAVA RÄTT LUFTTRYCK.
Över- eller undertryck förorsakar alltid kanvasbrott.
2. HJULEN BÖRA VARA PARALLELLA.
Om hjulen icke äro parallella, slitas ringarna ojämnt.
3. FÄLGEN BÖR VARA FRI FRÅN BUCKLOR OCH ROSTFLÄCKAR.
Rost och bucklor skada både slangen och däckets förorsakande brott i sidoytorna.
4. SNÖKEDJORNA FÅ ICKE SPÄNNAS FÖR HÅRT.
För hårt spända snökedjor nöta ringarna.
5. RINGARNA BÖRA OFTA GRANSKAS OCH ÄVEN MINDRE SKADOR BÖRA GENAST REPARERAS.
Till utrustningen i varje bil bör höra reparationstillbehör, med vilka små skador kunna repareras; större skador böra ofördröjligen repareras å en vulkaniseringsanstalt.

Ringdimensionen bör motsvara belastningen

Överbelastning

100 % belastad ring håller	100 %
110 % (10 % överbel.) »	83 %
120 % (20 % ») »	70 %
130 % (30 % ») »	60 %

Underbelastning

100 % belastad ring håller	100 %
90 % » » »	123 %
80 % » » »	155 %
70 % » » »	200 %